

www.rallyekrumlov.cz

RALLYE 39. 2011 ČESKÝ KRUMLOV

27. – 28.5. 2011



- FIA European Rally Cup – Central (coefficient 5)
- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v Rally
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (koeficient 3)
- Citroën Racing Trophy CZ
- Renault R3 Clio Cup 2011
- V. Rallylegend Show

RALLY GUIDE



OBSAH (aktualizováno 15. 5. 2011)

		strana
1.	ÚVOD - UVÍTÁNÍ	1
2.	ORGANIZACE	5
3.	PROGRAM RALLYE	6
4.	PŘIHLÁŠKY	7
5.	SERVIS	9
6.	PALIVO / PNEUMATIKY	11
7.	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	11
8.	SHAKEDOWN	13
9.	VYBAVENÍ POSÁDEK	13
10.	MÉDIA	13
11.	VŠEOBECNÉ INFORMACE	15
12.	PŘÍLOHY	21

1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

39. Rallye Český Krumlov je tady...

Poslední květnový víkend se na jihu Čech opět sejdou příznivci nejpopulárnější motoristické disciplíny. V tradičním květnovém termínu si to ve známém prostředí piloti rallye rozdají o vteřinky na 39. Rallye Český Krumlov. Soutěž je součástí Evropského poháru FIA, Mediasport mezinárodního mistrovství ČR v rallye, Mistrovství ČR v rallye historických automobilů a již tradicí je Rallye Legend Show, kdy se v rámci doprovodného programu představí soutěžní skvosty minulých let.

Organizátoři 39. Rallye Český Krumlov se i letos drží osvědčeného schématu. V pátek 27. května se na Výstavišti v Českých Budějovicích, kde bude po celou dobu soutěže umístěno servisní zázemí posádek, uskuteční formální a technické přejímky, shakedown a před startem vlastní rallye superspeciální rychlostní zkouška. Slavnostní start bude v Jelení zahradě v Českém Krumlově. Po něm posádky vyrazí dvakrát na rychlostní zkoušky Slavkov, která se letos poprvé jede v obráceném směru a veliký respekt budící úsek Kohout – Svatý Jan. V sobotu 28. května jsou na pořadu vždy dva průjezdy známých úseků legendárních Malont, novou rychlostní zkouškou startující v Lipně nad Vltavou a rychlostní zkouškou Přídolí. Uprostřed etapy je opět zařazena superspeciálka na Výstavišti. Posádky čeká celkem téměř 180 km rychlostních zkoušek na klasických, technických a svižných úsecích.

Jménem organizátorů z AMK Rallye Český Krumlov a ČK Motorsport bych chtěl všem soutěžícím posádkám popřát, aby tím posledním místem, kde zaburácí motor jejich soutěžáku po dvou dnech bojů na rychlostních zkouškách byla až cílová rampa v Jelení zahradě. A divákům podél trati spoustu zážitků při sledování umění posádek na trati 39. Rallye Český Krumlov.

Jindřich Kunc
ředitel rallye

1.1 HISTORIE

1.1.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu. V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snižováním mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

Po roce 1990 nové vedení navázalo na ty nejlepší tradice a Rallye Český Krumlov tak zůstala mezi nejvyšší elitou domácích automobilových rallye. V počátečním pětiletém období se generálním partnerem stala společnost Motor Jikov České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33. ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V současnosti je spolu s Barum Czech Rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice, když má za sebou 38 úspěšných ročníků během čtyř desetiletí. V loňském roce přibyl k FIA Evropského poháru také Mitropa Rally Cup pro soukromé jezdce. Již několik let je nedílnou a oblíbenou součástí Rallye Český Krumlov i klání historických automobilů. Organizátoři se mohou pyšnit také prvenstvím v demonstračních jízdách legendárních soutěžních vozů, které přivedly na domácí tratě v roce 2007.

V loňském roce se Rallye Český Krumlov stala nejlépe hodnoceným podnikem FIA Evropského poháru v konkurenci 15 evropských soutěží a také Asociací jezdců rally České republiky.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K nejúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972 a 1976 s vozem Škoda 120S, dvakrát zvítězili v poslední době i Václav Pech s vozem Ford Focus WRC (2002 a 2003), trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota a k nejúspěšnějším v dlouhé historii patří dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone. Nejúspěšnějším účastníkem dosavadní historie se díky posledním čtyřem prvenstvím stal Roman Kresta, který má na svém kontě již 6 vítězství.

Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Kleť nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uveďme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z nejznámějších v celé České republice, k legendám lze již řadit i úseky „Tisovka“ či „Kohout“.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády. Postupné přibližování soutěže k divákům přivádí soutěž již několik let do Českých Budějovic, kde je umístěno servisní parkoviště i divácká superspeciálka.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovaly podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.

1.1.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2010

1971	Janouch - x	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1976	Markvart	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtech Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC
2007	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2010	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000

1.1.3 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU

38. Rallye Český Krumlov / 21. – 22. 5. 2010

FIA EP – Central, Mediasport MMČR v rally, Mitropa Rally Cup
trasa celkem 506 km, 12 rychlostních zkoušek o délce 172 km

100 % asfalt a zpevněný povrch

1. etapa: 5 RZ 65 km

2. etapa: 7 RZ 107 km

Odstartovalo: 73 posádek

Klasifikováno: 47 posádek

1.1.4 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk /Tř	Celkový čas	Ztráta na ved.	Ztráta před.
1	Kresta Roman / Gross Petr	Peugeot 207 S2000	N4	01:37:45,2	00:00:00,0	00:00:00,0
2	Pech Václav / Uhel Petr	Mitsubishi Lancer EVO IX	N4	01:39:02,3	00:01:17,1	00:01:17,1
3	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	Škoda Fabia S2000	N4	01:41:38,6	00:03:53,4	00:02:36,3
3	Tarabus Jaromír / Trunkát Daniel	Ford Fiesta S2000	N4	01:41:59,6	00:04:14,4	00:00:21,0
5	Arazim Václav / Gál Julius	Mitsubishi Lancer EVO IX	N4	01:42:41,0	00:04:55,8	00:00:41,4
6	Peták Josef / Benešová Alena	Peugeot 207 S2000	N4	01:43:04,9	00:05:19,7	00:00:23,9
7	Tlusták Antonín / Škaloud Jan	Škoda Fabia S2000	N4	01:45:09,0	00:07:23,8	00:02:04,1
8	Landa Daniel / Novák Jaroslav	Mitsubishi Lancer EVO IX	N4	01:46:38,3	00:08:53,1	00:01:29,3
9	Gassner Hermann/Thannhäuser	Mitsubishi Lancer EVO X	N4	01:47:24,7	00:09:39,5	00:00:46,4
10	Šlehofer Jan / Soběhart Zbyněk	Fiat Punto S1600	A6	01:48:28,2	00:10:43,0	00:01:03,5

Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
RZ 1	Č. Budějovice I	Štajf Vojtěch / Ernst Michal	02:47,7
RZ 2	Přídoří I	Kresta Roman / Gross Petr	04:50,4
RZ 3	Kohout-Ján I	Kresta Roman / Gross Petr	12:50,1
RZ 4	Přídoří II	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	04:55,6
RZ 5	Kohout-Ján II	Kresta Roman / Gross Petr	13:38,6
RZ 6	Malonty I	Kresta Roman / Gross Petr	14:27,8
RZ 7	Rožmitál I	Kresta Roman / Gross Petr	02:39,5
RZ 8	Slavkov I	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	11:01,7
RZ 9	Č. Budějovice II	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	02:38,3
RZ 10	Malonty II	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	13:55,1
RZ 11	Rožmitál II	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	02:35,2
RZ 12	Slavkov II	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	10:49,0

Vítězové skupin a tříd

Skupina/třída	Posádka	Vůz
Skupina N	Kresta Roman / Gross Petr	Peugeot 207 S2000
Skupina A	Šlehofer Jan / Soběhart Zbyněk	Fiat Punto S1600
Třída N/2	Vladyka Daniel / Norek Igor	Honda Civic VTi
Třída N/3	Křížek Petr / Novák Petr	Honda Civic Type R
Třída N/4	Kresta Roman / Gross Petr	Peugeot 207 S2000
Třída A/5	Šašek Libor / Viktora Stanislav	Škoda Fabia
Třída A/6	Šlehofer Jan / Soběhart Zbyněk	Fiat Punto S1600
Třída A/7	Tomek David / Nesvadba Richard	Renault Clio R3

2. ORGANIZACE

2.1 ZÁPOČET RALLY

2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

Mistrovství FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 5)

2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR v rally (čl. 3 kap. F NSŘ)

Citroën Racing Trophy CZ

Renault R3 Clio Cup 2011

2.2 STÁLÝ SEKRETARIÁT

AMK Rallye Český Krumlov,
P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,

mobil CZ (+420) 777 341 517

mobil D +420 602 461 568

mobil GB +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

<http://www.rallyekrumlov.cz>

2.3 ŘEDITELSTVÍ

Gymnázium Český Krumlov
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov

Tel./Fax: později

Ředitelství je umístěno ve 2. patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice.

2.4 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rallye	Jindřich Kunc	jindrich.kunc@rallyekrumlov.cz
Tajemník rallye	Jiří Venuš	jiri.venus@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Luboš Šalát	lubos.salat@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Karel Mach	karel.mach@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Stanislav Fošum	
Zástupce ředitele - hlavní pořadatel	Jan Bláha	blaha.j@centrum.cz
Zástupce ředitele - bezpečnost	Tomáš Musil	
Zástupce ředitele - vedoucí trati	Michal Mikeš	michal.mikes@rallyekrumlov.cz
Sekretář SSK	Martin Venuš	martin.venus@rallyekrumlov.cz
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum	frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz
	Vladimír Dolejš	
Činovník pro styk se soutěžícími	Dana Píchová	
	Karel Dubový	
Hlavní lékař	MUDr. Lumír Mraček	
Ekonom	Věra Nedvěďická	
Webmaster	Dalibor Benych	dalin@centrum.cz

2.5 TISKOVÉ CENTRUM BĚHEM RALLYE

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z

Datum: 27. 5. 2011, 08.00-24.00 hod.

Datum: 28. 5. 2011, 08.00-14.00 hod.

Místo: Jelení zahrada – cíl, Český Krumlov

Datum: 28. 5. 2011, 16.00-20.00 hod.

3. PROGRAM RALLYE (15. 5. 2011)

3.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

Středa 13. 4. uzávěrka přihlášek – snížený vklad

Pátek 13. 5. uzávěrka přihlášek – základní vklad

uzávěrka akreditace médií

Středa 18. 5. zveřejnění itineráře, mapy

Středa 18. 5. zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

3.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

Středa 25. 5.

10:00-16:00 prezentace posádek a výdej itineráře
12:00 začátek seznamovacích jízd

ředitelství

Čtvrtek 26. 5.

07:00-10:00 prezentace posádek a výdej itineráře

ředitelství

Pátek 27. 5.

07:00-11:00 předání jednotek sledovacího systému GPS
07:00-11:00 administrativní přejímka

České Budějovice, Výstaviště
České Budějovice, Výstaviště
- pavilon Z

07:30-11:30 technické přejímky, plombování a značení

České Budějovice, Výstaviště
- pavilon Z

10:00 konec seznamovacích jízd

České Budějovice

11:30-14:00 shakedown

České Budějovice, Výstaviště

13:00 první zasedání sportovních komisařů

České Budějovice, Výstaviště

15:57 start 1. sekce, 1. etapy

České Budějovice, Výstaviště

17:20 slavnostní start – podium

Český Krumlov, Jelení zahrada

Sobota 28. 5.

08:30 start 2. etapy

České Budějovice, Výstaviště

17:09 cíl rallye

Český Krumlov, Jelení zahrada

20:15-22:00 slavnostní vyhlášení vítězů

Český Krumlov, Jelení zahrada

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK

4.1.1 SNÍŽENÝ VKLAD 13. 4. 2011

4.1.2 ZÁKLADNÍ VKLAD 13. 5. 2011

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrci. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 4.3 ZU).

Třída	
1	S2000-Rally: 1.6 Turbo
2	S2000-Rally: 2.0 Atmosférický Skupina R4
3	Skupina N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	Skupina A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	Skupina A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	Skupina N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	Skupina N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

4.4 Přihlašovací vklad bez pojištění

4.4.1 Snížený vklad - uzávěrka 13. 4. 2011:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 14 000 Kč / 560 €
Vklad bez této reklamy: 28 000 Kč / 1120 €

4.4.2 Základní vklad - uzávěrka 13. 5. 2011:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 16 000 Kč / 640 €
Vklad bez této reklamy: 32 000 Kč / 1280 €

Pojistné 1200,- Kč / 50 € podle čl. 5.2.1 ZU může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.5 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

Název účtu: AMK Rallye Český Krumlov.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

4.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

		1 vozidlo
Administrativní:	Itinerář (sada)	1
	Oficiální program rallye	1
	Servisní itinerář	1
Označení vozidel:	Sada čísel	1
	Tabulka rallye	2
	Servis	1
	Doprovod	1
	Označení seznamovacího vozidla	1
Visačky:	Jezdec	2
	Servis	4
	Doprovod	2

Ostatní požadavky (místo, větší prostor za poplatek 5 000 Kč / € 217, ostatní služby), musí být zaslány na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek.

Další označení, které umožňuje zaparkovat v blízkosti servisního parkoviště pro maximálně dvě jiná auta je možné zakoupit za cenu 1 500 Kč / € 65 při administrativní přejímce.



5. SERVIS

- 5.1 Během 39. Rallye Český Krumlov 2011 je servisní parkoviště umístěno v Českých Budějovicích, v areálu Výstaviště České Budějovice.
- 5.2 Při rallye má povoleno vjet do servisního parkoviště České Budějovice pouze vozidlo s označením „SERVIS“. Do servisního parkoviště České Budějovice není povolen vjezd vozidla „DOPROVOD“.
- 5.3 Čas vjezdu servisních vozidel:
České Budějovice čtvrtek 26. 5. 2011 od 18.00 do 22.00 hodin
 pátek 27. 5. 2011 od 7.00 hodin
- 5.4 Označení vozidel SERVIS a DOPROVOD budou vydávána při prezentaci posádek. Poplatek za rozšíření servisního místa do servisního parkoviště České Budějovice - 5 000 Kč.
- 5.5 NÁVRH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ





6. PALIVO / PNEUMATIKY

- 6.1 Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.
- 6.2 Platí předpisy uvedené v Příloze č. IV Regionálních předpisů FIA „Předpisy pro pneumatiky“.

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

7.1 PROGRAM

Datum	RZ	Čas
Středa 25. 5. 2011	2 / 4 Slavkov 3 / 5 Kohout - Ján 6 / 10 Malonty 7 / 11 Lipno 8 / 12 Přídolí	14:00 – 19:00
Čtvrtek 26. 5. 2011	2 / 4 Slavkov 3 / 5 Kohout - Ján 6 / 10 Malonty 7 / 11 Lipno 8 / 12 Přídolí	08.00 – 19:00
Pátek 27. 5. 2011	1 / 9 České Budějovice Shakedown	08:00 – 10:00

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 9 České Budějovice může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h.

7.2 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

7.2.1 Obecné požadavky:

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd.
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům Skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlomety homologované pro silniční použití
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez helem)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení

7.2.2 Standardní vozy

Zcela neupravené standardní vozy jak jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

7.2.3 Produkční vozy

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)
- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N
- je povolena montáž ocelového bezpečnostního rámu vyhovujícího článkům 253-8.1 až 8.4 Přílohy J
- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě, jako je interiér vozu
- ráfky jsou libovolné, ale vyhovující limitům Přílohy J pro skupinu N a musí být opatřeny:
 - a) sériově vyráběnými pneumatikami pro asfalt a homologovanými pro silniční použití
 - b) libovolnými pneumatikami pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz).

7.2.4 Pneumatiky pro seznamovací vozy

Pro seznamovací jízdy mohou být použity tyto pneumatiky:

- a) sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro silniční provoz
- b) libovolné pneumatiky pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR to jsou sériové pneumatiky M+S pro šotolinu homologované pro silniční provoz).

7.3 TRVÁNÍ A OMEZENÍ

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví organizátor. Účast v seznamovacích jízdách není povinná. Každý jezdec může projet trať RZ, nebo případně i sekci, maximálně dvakrát (rychlostní zkoušky, které se při soutěži jedou dvakrát nebo vícekrát, jsou pro seznamovací jízdy považovány za jednu rychlostní zkoušku). Každé porušení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

7.4 DODATEK PRO RALLY V ČR

7.4.1 Ve všech rally MMČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny **nejvýše 3 průjezdy** stejnou RZ.

Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny v itineráři pro seznamovací jízdy

7.4.2 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

7.4.3 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Pořadatel je dále povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.

7.4.4 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

7.4.5 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

- 7.4.6 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, který může být ředitelem soutěže pokutován až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti pokuty stanoví ředitel soutěže.
- 7.4.7 Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů, bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.
- 7.4.8 Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.
- 7.4.8 Všechna rozhodnutí ředitele a/nebo sportovních komisařů o sankcích za porušení pravidel o seznamovacích jízdách musí být zveřejněno na oficiální vývěsce.

8. SHAKEDOWN

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek, 27. 5. 2011

Čas: 11.30 – 14.00

Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je účtována poplatkem 1 000 Kč / € 43 pro každé auto. Poplatek musí být uhrazen společně s vkladem do data uzávěrky přihlášek. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ platí i pro shakedown.

9. VYBAVENÍ POSÁDEK

Během jízdy na trati RZ a shakedownu musí posádka použít homologované přilby proti nárazu, bezpečnostní pásy a veškeré požadované bezpečnostní oblečení a vybavení, **včetně zádržného systému hlavy (HANS®)** v souladu s Přílohou L, Kapitola III – Vybavení jezdců.

10. MÉDIA

10.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2011

Žádosti o akreditace budou v roce 2011 podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese akreditace.mediasport.cz (dále jen IS).

Přístup do IS získá novinář na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách FAS AČR, online na výše uvedené internetové adrese nebo na těchto stránkách. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS. Akreditační formulář je potřeba znovu zaslat pouze v případě změny některých údajů (změna redakce, atd.). Formulář musí být podepsán jak žadatelem, tak šéfredaktorem či jeho zástupcem.

10.2 Datum uzávěrky

Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci je 14 dnů před termínem konání rallye, tedy **13. května 2011**.

10.3 Kontakt

SELECT MEDIA s.r.o.
Opletalova 29
110 00 Praha 1
E-mail: akreditace@mediasport.cz
Informační systém: <http://akreditace.mediasport.cz>

10.4 Tiskové středisko

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
Datum: Pátek, 27. 5. 2011
Čas: 8.00 - 24.00
Datum: Sobota, 28. 5. 2011
Čas: 8.00 - 14.00
Místo: Jelení zahrada, Český Krumlov
Datum: Sobota, 28. 5. 2011
Čas: 16.00 - 20.00



11. VŠEOBECNÉ INFORMACE

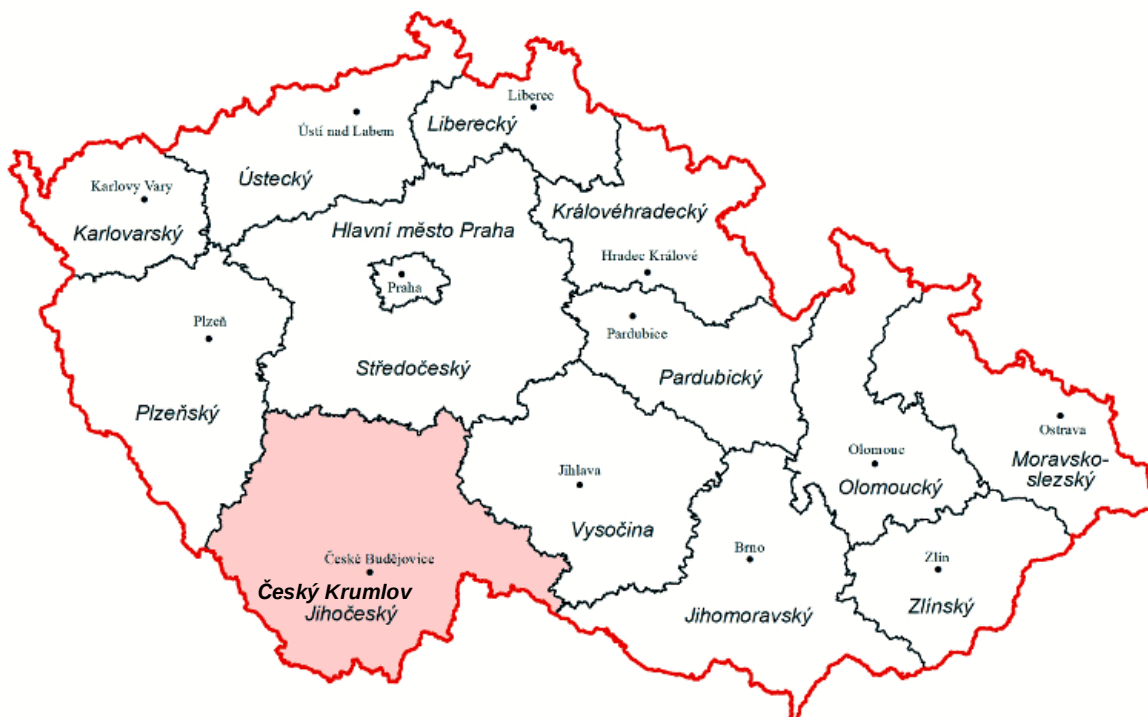
11.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO

ČESKÝ KRUMLOV je okresním městem v Jihočeském kraji, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámek a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masívem Blanského lesa a na jihu a západě zvlněným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.





11.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

<http://www.jiznicechy.cz>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov:

<http://www.ckrumlov.info>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě České Budějovice:

<http://ubytovani.c-budejovice.cz>

11.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícena potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách

Rychlostní limity:

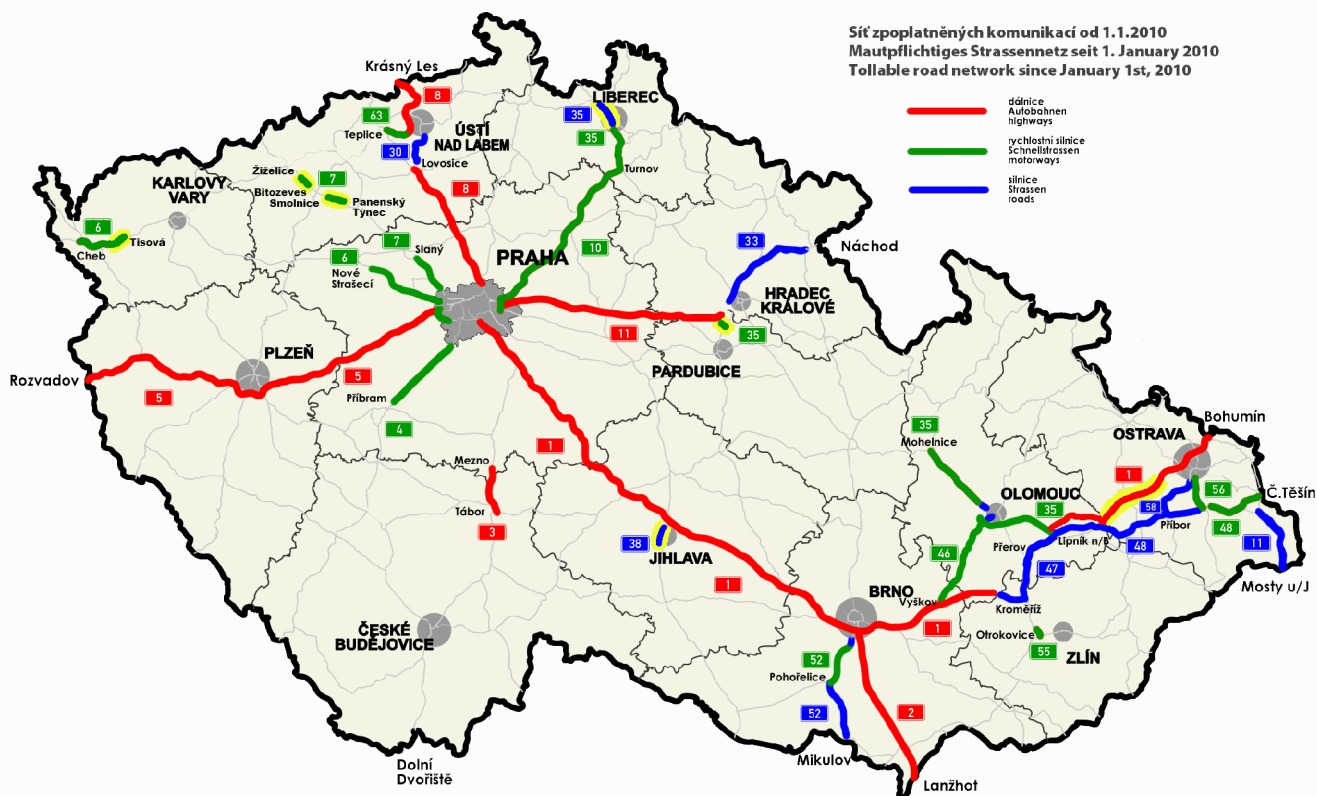
		 < 3,5 t	 > 3,5 t	
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	90 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic: Dálniční kupóny, cena v Kč

Platnost	< 3,5 t	> 3,5 t
Rok	1 200	Elektronický mýtní systém
1 měsíc	350	Elektronický mýtní systém
10 dní	250	Elektronický mýtní systém

Elektronické mýtné v ČR: www.myto.cz

Síť zpoplatněných komunikací od 1. 1. 2011



Vozidla registrovaná mimo území České republiky musí mít tzv. Zelenou kartu pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.

11.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	městská policie

NEMOCNICE

Český Krumlov spojovatelka +420 380 761 911
lékařská služba první pomoci +420 380 717 646

České Budějovice spojovatelka +420 387 871 111

ODTAHOVÁ SLUŽBA asistenční služba ÚAMK/ABA +420 1230

11.5 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

11.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

25.května	5:10 / 21:00	začátek seznamovacích jízd
27.května	5:08 / 21:02	1.etapa
28.května	5:07 / 21:03	2.etapa

11.7 SVÁTKY A PRÁZDNINY

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejedí tak často jako v normální dny.

Svátky:

Nový rok (1. 1.)
Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)
Svátek práce (1. 5.)
Den vítězství (8. 5.)
Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)
Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)
Den české státnosti (28. 9.)
Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)
Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)
Vánoční svátky (24. – 26. 12.)

Školní prázdniny:

Hlavní školní prázdniny jsou v létě (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

11.8 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420
 Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180
 Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx
 Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

11-9 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz
 Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie.

11.10 BANKY

Český Krumlov:

Česká spořitelna, náměstí Svornosti 5/6, Český Krumlov, Tel. 380 703 111
 ČSOB, Špičák 136, Český Krumlov, Tel. 380 700 011
 GE Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. 380 725 600
 Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov
 Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 712 222
 Raiffeisenbank, náměstí Svornosti 15, Český Krumlov, Tel. 380 712 705

Kaplice:

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 380 309 711
 GE Money Bank, Linecká 349, Kaplice, Tel. 380309900
 Komerční banka, Náměstí 215, Kaplice, Tel. 380 311 056
 Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011

České Budějovice:

Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 387 717 400
 ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. 387 728 111
 Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111
 Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 387 318 617
 GE Money Bank, Pražská ul. 1247/24-IGY, České Budějovice, Tel. 387001170
 Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111
 Poštovní spořitelna a.s., Lannova 54, České Budějovice, Tel. 386 100 311
 Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. 386 707 411
 SMW banka a.s., nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice, Tel. 386 710 911
 Volksbank CZ, a.s., nám. Přemysla Otakara II. 27, České Budějovice, Tel. 386 105 811
 Živnostenská banka, a.s., Nám. Přemysla Otakara II. 35, Č.Budějovice, Tel.387 711111

Banky mají bankomat otevřený 24 hodin denně

11.11 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice.
 Menší obchody a zařízení a některé supermarkety (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní karty.

11.12 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 23,00 Kč

11.13 VZDÁLENOSTI

Český Krumlov - Wien	196 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM
Český Krumlov - Sarajevo	950 KM
Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Warszawa	813 KM

11.14 Hraniční přechody

ČESKÁ REPUBLIKA JE SOUČÁSTÍ SCHENGENSKÉHO PROSTORU

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko.

11.15 LETIŠTĚ

Letiště Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně tel: +420 220 113 314

Letiště Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou
tel. +420 387 220 716
Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště
WFR den/noc

Letiště České Budějovice, České Budějovice - Planá tel: +420 386 325 351
Veřejné vnitrostátní letiště, WFR den,
kategorie ultralehkých, malých a středních letadel, vrtulník

11.16 ATOPŮJČOVNY

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
Europcar	Rekrea, Široká 12, 370 01 České Budějovice	+420 387 312 290
	B. Smetany 16, 370 01 České Budějovice	+420 387 311 207
SIXT	Nemantická 437/5, 370 10 České Budějovice	+420 777 922 173
Jiří Tábořský	J. Š. Baara 1648/35, 370 01 České Budějovice	+420 387 426 310
Miloslav Kratochvíl	DK METROPOL Senovážné náměstí 2, 370 01 České Budějovice	+420 386 106 180
Petr Mojha	Zemědělská 495, Kamenný Újezd	+420 387 998 289
	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 38 741 03 74

PŘÍLOHY

Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram

Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2010

Příloha 3 - Mapa Český Krumlov

Příloha 4 - Mapa České Budějovice

Příloha 5 - Mapa 1. etapy a 2. etapy

Příloha 6 - Mapa Shakedown



Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram verze 15.05.2011

1.1 PÁTEK 27. 5. 2011



39. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2011



LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 27/05/11					
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo	SECTION 1
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	15:57	
SS 1	Spectators SS / RZ Č.Budějovice 1	2,18	--	--	0:03	16:00	
1A	Parc Fermé IN / VSTUP		0,34	2,52	0:08	16:08	
Totals / Celkem		2,18	0,34	2,52			

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 27/05/11					
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo	SECTION 2
1B	RE-START - LEG / ETAPA 1 Č. Budějovice Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:00	16:41	
	Service A (Č.Budějovice)	(3,18)	(0,34)	(3,52)	0:15		
1C	Service OUT / KONEC	--	--	--		16:56	
RZ1	Refuel Distance to next refuel	(42,35)	(99,98)	(142,33)			
	PC / PK 1 Podium Český Krumlov	--	24,23	24,23			SECTION 3
2	Kladné	--	31,06	31,06	0:48	17:44	
SS 2	Slavkov 1	18,29	--	--	0:03	17:47	
3	Předlesí	--	40,73	59,02	1:12	18:59	
SS 3	Kohout-Ján 1	24,06	--	--	0:03	19:02	
3A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP		28,21	52,27	1:03	20:05	SECTION 3
3B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:20	20:25	
	Service B (Č.Budějovice)	(42,35)	(100,00)	(142,35)	0:30		
3C	Service OUT / KONEC	--	--	--		20:55	
RZ2	Refuel Distance to next refuel	(42,35)	(99,98)	(142,33)			
4	Kladné	--	30,78	30,78	0:42	21:37	SECTION 3
SS 4	Slavkov 2	18,29	--	--	0:03	21:40	
5	Předlesí	--	40,73	59,02	1:12	22:52	
SS 5	Kohout-Ján 2	24,06	--	--	0:03	22:55	
5A	Parc Fermé & Technical Zone IN / VSTUP		28,21	52,27	1:03	23:58	
5B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP						SECTION 3
	Flexi Service C (Č.Budějovice)	(42,35)	(99,72)	(142,07)	0:45		
5C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP						
	All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději					2:58	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		87,88	200,06	287,94			

1.2 SOBOTA 28. 5. 2011

LEG / ETAPA 2				SATURDAY / SOBOTA 28/05/11			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice							
5D	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	8:30	
	Service D (Č.Budějovice)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15		
5E	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	8:45	
RZ3	Refuel						
	Distance to next refuel	(24,52)	(46,67)	(71,19)			
6	Kuří	--	37,80	37,80	0:50	9:35	
SS 6	Malonty 1	24,52	--	--	0:03	9:38	
RZ4	Remote Refuel (D.Dvořiště)	24,52	46,75				
	Distance to next refuel	(26,88)	(75,18)	(102,06)			
7	Lipno	--	34,12	58,64	1:14	10:52	
SS 7	Lipno 1	16,86	--	--	0:03	10:55	
8	Záhořanky	--	20,30	37,16	0:45	11:40	
SS 8	Přídolí 1	7,84	--	--	0:03	11:43	
9	Č.Budějovice	--	28,33	36,17	0:44	12:27	
SS 9	Spectators SS / RZ Č.Budějovice 2	2,18	--	--	0:03	12:30	
9A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP		0,34	2,52	0:08	12:38	
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:45	13:23	
	Service E (Č.Budějovice)	(51,40)	(120,89)	(172,29)	0:30		
9C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	13:53	
RZ5	Refuel	26,88	75,18	102,06			
	Distance to next refuel	(24,52)	(46,67)	(71,19)			
10	Kuří	--	37,80	37,80	0:50	14:43	
SS 10	Malonty 2	24,52	--	--	0:03	14:46	
RZ6	Remote Refuel (D.Dvořiště)	24,52	46,75				
	Distance to next refuel	(24,70)	(49,87)	(74,57)			
11	Lipno	--	34,12	58,64	1:14	16:00	
SS 11	Lipno 2	16,86	--	--	0:03	16:03	
12	Záhořanky	--	20,30	37,16	0:45	16:48	
SS 12	Přídolí 2	7,84	--	--	0:03	16:51	
12A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	4,36	12,20	0:18	17:09	
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		100,62	217,47	318,09			

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 5 SS / RZ	87,88	200,06	287,94	30,52%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	100,62	217,47	318,09	31,63%
Total / Celkem - 12 SS / RZ	188,50	417,53	606,03	31,10%

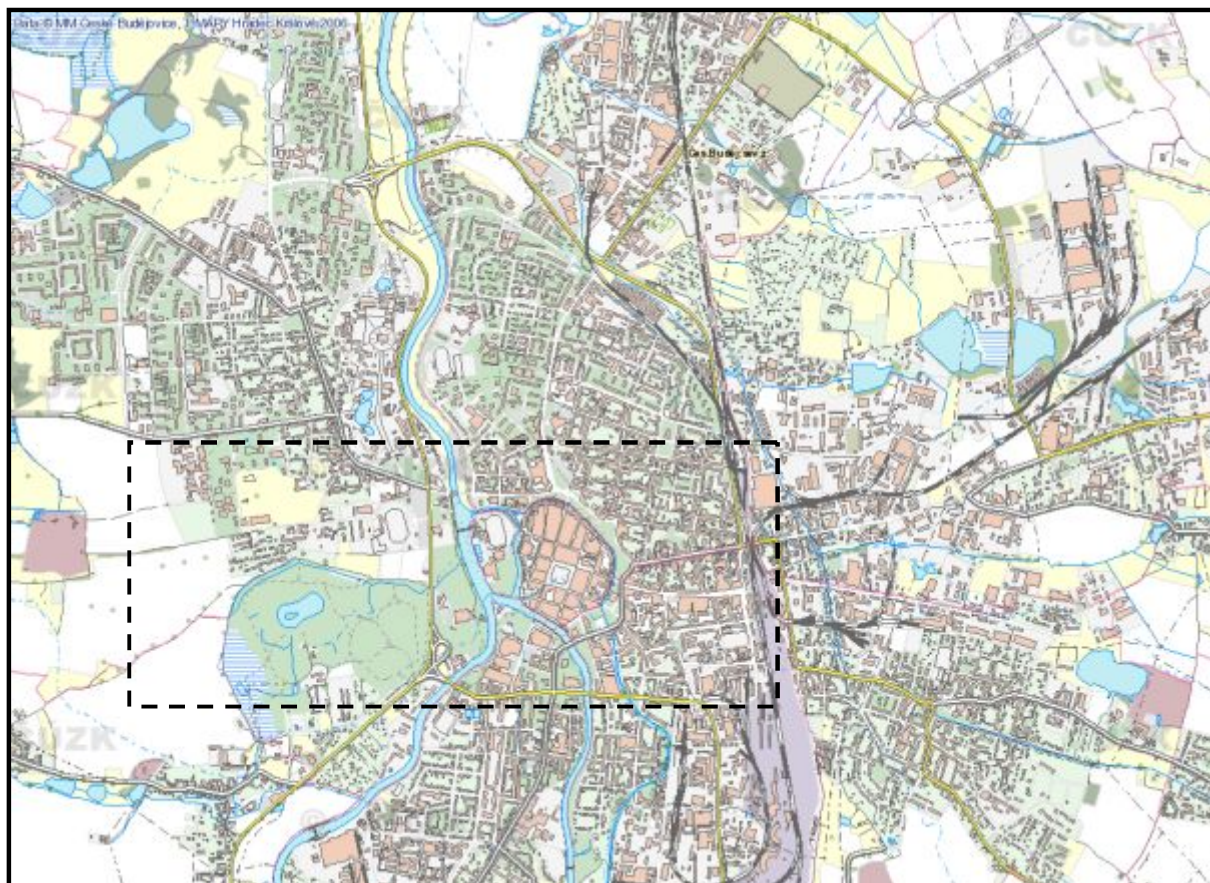
Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2010

IDENTICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2011	Název RZ	RZ v 2010
-	-	-

MODIFIKOVANÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2011	Název RZ	RZ v 2010
1 / 9	Super RZ Č. Budějovice	RZ zkrácena
2 / 4	Slavkov	V protisměru
3 / 5	Kohout – Ján	Od startu RZ prodloužena o 0,41 km
6 / 10	Malonty	Od startu RZ po km 13,52 a od km 19,77 do cíle shodný úsek s rokem 2010, mezi těmito úseky pokračuje po trase z roku 2009
8 / 12	Přídolí	V protisměru

MĚSTO KARLOVY VARY

Příloha 4 - mapa České Budějovice



Příloha 6 - Mapa Shakedown

